

ಪ್ರಸ್ತಾವ ಅಂಗೀಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿತು.

(ಮೂವಲನೆಯ ಬಿಂಡ, ದಸರು ಮತ್ತು ಅವತರಣಿಕೆಗಳನ್ನು ವಿಧೇಯಕಕ್ಕೆ ಸೇರಿಸಲಾಯಿತು)

ಪ್ರಸ್ತಾವದ ಅಂಗೀಕಾರ

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ : (ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, 1996ರ ಬೆಂಗಳೂರು ಅರಮನೆ (ಅರ್ಜನ್ ಮತ್ತು ಮರ್ಗಾವಣೆ) (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ವಿಧೇಯಕವನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೋರುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಪ್ರಸ್ತಾವ ಏನೆಂದರೆ:

“1996ರ ಬೆಂಗಳೂರು ಅರಮನೆ (ಅರ್ಜನ್ ಮತ್ತು ಮರ್ಗಾವಣೆ) (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ವಿಧೇಯಕವನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಿರುವಂತೆ ಅಂಗೀಕರಿಸುವುದು”

ಪ್ರಸ್ತಾವ ಅಂಗೀಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿತು ಮತ್ತು ಮಸೂದೆಗೆ ಒಪ್ಪಿಗೆ ನೀಡಲಾಯಿತು

(3) ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ವಿಧೇಯಕ 1996 ಪರ್ಯಾಲೋಚನಾ ಪ್ರಸ್ತಾವ

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಸ್. ಬೀಳಗಿ (ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, 1996ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ವಿಧೇಯಕವನ್ನು ಪರ್ಯಾಲೋಚಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೋರುತ್ತೇನೆ.

ಪ್ರಸ್ತಾವವನ್ನು ಮಂಡಿಸಲಾಯಿತು.

+ ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಸ್. ಬೀಳಗಿ (ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು) : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ವಿಂದು ಅಪ್ರೊವ್ಡ್ ಸ್ಕೀಮ್ ಸ್ಕೀಮ್ ಕೆಳಗಡೆ, ಈ ಮಹಾನಗರ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಸ್ಕೀಮ್ ಕೆಳಗಡೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಸಕ್ಷನ್ 103 ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ ಆಕ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ತಮ್ಮ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಓಡಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಈಗ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಮಹಾನಗರ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ, ಸ್ವಂತ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಕೊಳ್ಳುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇಲ್ಲದ್ದರಿಂದ, ಮತ್ತು ವಾಹನಗಳು ರಿಪೇರಿಂಗ್ ವಗೈರ ಆದವು ಇರುವ ದಿಪೋ ವಗೈರ ತೆಗೆಯುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇಲ್ಲದ ಇರುವುದರಿಂದ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್. ಬಿ.ಸಿ.ಯವರು ಬಾಸಿಗೆ ಮಾಲೀಕರ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಬಾಡಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಈ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಫಲವಾಗಿ ಒಂದು ಯೋಜನೆ ಹಾಕಿ ಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಈ ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ ಆಕ್ಟ್ ಕೆಳಗೆ ಸ್ವಂತ ಮಾಲೀಕರಲ್ಲದವರಿಗೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಈ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ ಆಕ್ಟ್ ತಿದ್ದುಪಡಿಯಿಂದ ಮತ್ತು ಸಕ್ಷನ್ 103 ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಒಂದು 'ಎ' ಆಡ್ ಮಾಡಿ, ಬಾಡಿಗೆ

ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ವಾದಗಳನ್ನು ಒದಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಎಸ್.ಟಿ.ಸಿ. ಯವರಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಈ ತಿದ್ದುಪಡಿ ತಂದಿದ್ದೇವೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಉತ್ತರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಇಂತಹ ತಿದ್ದುಪಡಿ ತಂದಿದ್ದಾರೆ, ಅಂಧಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ತಂದಿದ್ದಾರೆ. ಇದಕ್ಕೆ ರಾಷ್ಟ್ರಾದ್ಯಕ್ಷರ ಒಪ್ಪಿಗೆಯನ್ನು ಪಡೆದಿದ್ದೇವೆ. ಈ ರೀತಿ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಗೆ ಬಾಡಿಗೆ ಈ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಪಡೆದು ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ನಾಲ್ಕು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕೊಳ್ಳುವ ಯೋಜನೆ ಇದೆ. ವಯವಿಟ್ಟು ಈ ವಿಧೇಯಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಿದರೆ ಮುಂದಿನ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಸರ್ಕಾರ ಸದಸ್ಯರಲ್ಲಿ ಈ ತಿದ್ದುಪಡಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕಳಕಳಿಯಿಂದ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

+ ಶ್ರೀ ವೈ. ರಾಮಕೃಷ್ಣ (ಅನೇಕಲ್) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ, ಕೆಲವಾರು ಸಂದರ್ಭಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಈ ಒಂದು ತಿದ್ದುಪಡಿಯನ್ನು ತಂದಿದ್ದೀರಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಆದರಲ್ಲಿ ಮೊದಲನೆಯದು ಹಣದ ಅಭಾವ. ಬಹುಶಃ ಹಣದ ಅಭಾವ ಇಲ್ಲದೆ ಇದ್ದರೆ, ಈ ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಇಲ್ಲಿ ಒದಿಸುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ಏನು ತೋರಿಸುತ್ತದೆ ಇದು ಮಾದಬೇಕಾದ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿಲ್ಲ, ನ್ಯಾಷನಲೈಸೇಷನ್ ಸಕ್ರೆಡ್ ಆಗಿಲ್ಲ. ಸಕ್ರೆಡ್ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಏನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು ವಾಕಿ ಕೊಳ್ಳಬೇಕೋ ಆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತಾವು ತಮ್ಮ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿನಲ್ಲಿ ವಾಕಿಕೊಳ್ಳಲಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಅದು ಕಂಪ್ಲೀಟ್‌ಗೆ ಬಂದು ಹೋಗಿಲ್ಲ. ಕೆಲವು ಕಡೆ ತಮಗ ಗೊತ್ತಿರಬಹುದು, ಎಷ್ಟು ಕಷ್ಟ ಇವತ್ತು ಈ ಜನ ಅನುಭವಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಅಂದರೆ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಕೂತುಕೊಳ್ಳುವವರು 50-60 ಜನ ಆದರೆ ಬಸ್ ಮೇಲೆ ಕೂತು ಕೊಳ್ಳುವವರು 100 ಜನ. 100 ಜನ ನೇತಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಒಂದು ಮರಕ್ಕೆ ಯಾವ ರೀತಿ ಕಾಯಿ ಕೊಂಬೆ ಹೇಗೆ ನೇತಾಡುತ್ತದೆ ಹಾಗೆ ಒಂದು ಬಸ್ಸು ನೇತಾಡುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ. ನ್ಯಾಷನಲೈಸೇಷನ್ ಸಕ್ರೆಡ್ ಆಗಿದೆಯಾಗಿ ಎಂದು ನಾನು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ, ಎಲ್ಲಕ್ಕೂ ಹಣ ಬರುತ್ತದೆ, ಫಾರೀನ್ ಕಂಪನಿಗಳು ಬರುತ್ತವೆ, ಇದಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲವಾ? ಅವಕಾಶ ಇದೆಯಲ್ಲ ನೀವು ಮಾಡಬಹುದಲ್ಲ. 200 ಬಸ್ಸು, 300 ಬಸ್ಸು, 400 ಬಸ್ಸು ಎಷ್ಟು ಬೇಕು ಅಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನೀವು ತರಬಹುದಲ್ಲ. ಜೊತೆಗೆ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಇದೆಯಲ್ಲಾ, ಅದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಬಿಟ್ಟುಬಿಟ್ಟು ಬಾಡಿಗೆ ಒದಿಸುವವರ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನೀವು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು, ಹಳೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ನಾವು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಅದಕ್ಕೊಂದಿಷ್ಟು ರಿಪೇರಿಗೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ವೈ. ರಾಮಕೃಷ್ಣ : ಈಗಲೇ ಇಷ್ಟು ಕಷ್ಟ ಪಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಬಹುಶಃ ಪುನಃ ಅವ ಕಷ್ಟ ಆಗಬಹುದು. ನಾನು ತಮಗೊಂದು ಕ್ವಾಂಟಿಟಿ ಕೇರಸ್ ಕೇಳುತ್ತೇನೆ. ಎಷ್ಟು ರೂಬಿಗಳು ಇದನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರುವುದಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ? ಎಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಬಾಡಿಗೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ? ಯಾವ ದರದ ಮೇಲೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ? ಅಷ್ಟಕ್ಕೆ ನಾವು ಹೊಸ ಬಸ್ಸನ್ನು ಕೊಂಡುಕೊಳ್ಳಬಹುದೇನೋ. ಜೊತೆಗೆ ಇದರಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟರವರೆಗೆ ಎಂದು ನೀವು ವಾಕಿಲ್ಲ, ಟೈಮ್ ಲಿಮಿಟ್ ಇಲ್ಲ, ಇದನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗಬಹುದಲ್ಲ. ಒಂದು ವರ್ಷ, ಎರಡು ವರ್ಷ, ಮೂರು ವರ್ಷ. ಅದರಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಉತ್ತಮಪಡಿಸಿಕೊಂಡು ನಿಮ್ಮ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ವಾಕಿಕೊಂಡು ಅವರ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು

ವಾಪಸ್ಸು ಕಳುಹಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ? ಮತ್ತು ಇದನ್ನು ಏನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ ಅವನು ಆಪರೇಟ್ ಮಾಡುವವರು ಯಾರು? ಆಪರೇಟ್ ಮಾಡುವ ಯೋಸವಾಗಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರೋ? ಇದಲ್ಲಾ ವಿಷಯಗಳು ಬರುತ್ತವೆ. ಅದರ ಮೇಲೆ ನೀವು ಬೆಳಕು ಚೆಲ್ಲಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ನಾನು ಹೇಳಿದ್ದು ಇವರ ಮೇಲೆ ಬೆಳಕು ಚೆಲ್ಲಿ ಎಂದು. ನೀವೇನು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಅಷ್ಟೇ ನೀವು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ, ನಮಗೆ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಫುಫರ್‌ಗೆ ಯಾವ ಹಾಕಿ ಕೂಡಿ, ನಾವು ಇಷ್ಟ ಬಂದ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ, ನಮ್ಮ ಇಷ್ಟ ಬಂದ ರಾಜಿಗಳನ್ನು ನಾವು ಹಾಕುತ್ತೇವೆ, ನಮಗೆ ಇಷ್ಟ ಬಂದ ವರ್ಷಗಳನ್ನು ನಾವು ಮುಂದುವರಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತೇವೆ, ಇದರಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟೇ ತೂತುಗಳು ಇರಲಿ ಯಾರಾದರೂ ಹೊಪದುಕೊಂಡು ಹೋಗಲೇ, ಅದಕ್ಕಾಗಿಯೇ ನಾನು ಹೇಳಿದ್ದು ಟ್ರೈಮ್ ಲಿಮಿಟ್ ಹಾಕಿ ಎಂದು. ಈಗ ನಾವು ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಸಾಲಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಇದೊಂದು ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಬಿ.ಸಿ.ಗೆ ಏಕೆ ನೀವು ಸಾಲವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಿಲ್ಲ. ಇಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳು ಬೇಕು, ಇಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳಾದರೆ ನಾವು ನ್ಯಾಷನಲೈಸೇಷನ್ ಪಾಲಿಸಿ ಸ್ವಕ್ಸ್ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ ಇದಲ್ಲಾ ಗೊತ್ತಾಗಬೇಕಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಪಾರ್ಟಿಯಲ್ಲಾಗಿ ಡೀ-ನ್ಯಾಷನಲೈಸೇಷನ್ ಮಾಡಿ ಎಂದು ನೀವು ಇನ್ನಷ್ಟರಷ್ಟಿಗೆ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ

ಶ್ರೀ ಪು. ರಾಮಕೃಷ್ಣ : ಅದಕ್ಕಾಗಿ ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಿರುವುದು, ನೀವು ನಿಗದಿ ಪಡಿಸಿ ಎಂದು. ನೀವು ಬಾದಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ ಎಂದು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ನಾನು ಸರಿ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ ಎಂದು ವರ್ಷ ನಮಗೆ ಟೈಮ್ ಕೂಡಿ ಎಂದು ಈ ಮನೆಯಿಂದ ನೀವು ಸ್ಟಾಂಕ್ಷನ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ. ಅದು ಬಿಟ್ಟು ನೀವು ಬ್ಯಾಂಕ್ ಆಗಿ, ಬಹುಶಃ ನೂರಾರು ವರ್ಷ ಇವರ ಕೆಳಗೆ ಹೋಗಿಬಿಟ್ಟರ ನಿಮ್ಮ ನ್ಯಾಷನಲೈಸೇಷನ್ ಹೋಯಿತು, ಇನ್ನೂ ನೋಡಿ ಹೋಗುವುದು ಬಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಹಳೇ ಬಸ್ಸು ಎಲ್ಲಾ ಮಾರಿಕೊಂಡು it will be a big zero ಇವರ ಉದ್ದೇಶ ಚೆನ್ನಾಗಿದ್ದರೂ ಕೂಡ, ನೀವು ಹಗಲೆಂದು ಅಭಾವದಿಂದ ನೀವು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಕ್ಕಾಗಿ ನಾವು ಇಪ್ಪತ್ತು ಕ್ಲಸ್ಟರ್ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

+ ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ವಿರ್ಗ (ಗುರ್ಮೆಟಿಕಲ್) : ಅವರು ಕ್ಲಸ್ಟರ್ ಕೊಟ್ಟರೂ ನಾನು ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ ಅಮೆಂಡಮೆಂಟ್ ಬಹಳ ಸುಲಭವಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಇದರ ಹಿಂದೆ ಬಹಳ ಮಹತ್ವವಾದಂಥ ತತ್ವ ಅಡಗಿದೆ. ಕಾರಣ ಇಷ್ಟ, ನ್ಯಾಷನಲೈಸೇಷನ್ ಪಾಲಿಸಿ ನಾವು ಇಪ್ಪತ್ತು ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಬೇಕೋ ಬೇಡವೋ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇದರಿಂದ ಬರುತ್ತದೆ. In the name of liberalisation ನಿಮ್ಮಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಎಲ್ಲವನ್ನು ಸ್ನೋ ಪಾಯಿನಿಂಗ್ ಮಾಡಿ, ಕೊನೆಗೆ ಅದನ್ನು ಕೂಡ ಬೇರೆ ಪ್ರೈವೇಟಿಸನಿಗೆ ಕೊಡತಕ್ಕಂಥ ಪ್ರಯತ್ನ ನಡೆದಿದೆ ಎಂದು ಇದರಿಂದ ನನಗೂ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಇಪ್ಪತ್ತು ನೀವು ಇರತಕ್ಕಂಥ ಬಸ್ಸುಗಳು ಜೊತೆಗೆ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಎಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಬೇಕು, ಎನ್ನುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ನಿಮ್ಮ ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ನೋಡಿಕೊಂಡು ಮಾಡಿ, ಇನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಜನರಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡುವ ವೃಷ್ಟಿ ಇದ್ದರೆ, ಅದು ಬಂದು ತರದು, ಆದರೆ ಇದರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಕಟ್ಟಿವೆ ಎಂದು ಂ ಪ್ಲೇಸಸ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತ ಹೋದರೆ

ನಿಮ್ಮಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಪ್ರೈವೇಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಅವರಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಹೋದರೆ, ಒಂದು ಕಡೆ ವಿಂಪ್ಲಾಯ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗೆ ಹೊಡೆತ ಹಾಕಿದ ಹಾಗೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಇನ್ನೊಂದು ಆ ರೋಸ್ಟರ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ತಿಥಿ ಆಗಿಬಿಡುತ್ತದೆ. ಏಕೆಂದರೆ ರೋಸ್ಟರ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಪಬ್ಲಿಕ್ ಅಂಡರ್‌ಟೇಕಿಂಗ್ ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರಿ ನೌಕರಿಯಲ್ಲಿ ಬಿಟ್ಟರೆ ಎಲ್ಲಾ ಉಪಯೋಗ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ ಜೇರೆಯವರು ಯಾರು ಮತ್ತರ ಕೂಡ ಬರಲು ಬಿಡುವುದಿಲ್ಲ. ನೀವು ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ಪಬ್ಲಿಕ್ ಅಂಡರ್‌ಟೇಕಿಂಗ್ ಒಂದೊಂದು ರೀತಿಯ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾ ಹೋದರೆ, ಬಿಂಡಿತವಾಗಿ ಬಡವರಿಗೆ ದೊರೆಯುವಂಥ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಕಡಿತವಾಗುತ್ತವೆ. ಎರಡನೆಯದು ಈ ನ್ಯಾಶನಲ್‌ಸೇಶನ್ ಪಾಲಿಸಿಗೆ ನೀವು ಕಂಡಮ್ ಮಾಡಿದರೆ, ಈ ನ್ಯಾಶನಲ್‌ಸೇಶನ್ ಪಾಲಿಸಿ ಸಕ್ಷಸ್ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಕೊನೆಗೆ ಯಶಸ್ವಿಯಾಗತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಪ್ರೈವೇಟ್ ಮಾತ್ರ ಎಂದು ಜನರಿಗೆ ತಿಳುವಳಿಕೆ ಕೊಟ್ಟರೆ, ಬಿಂಡಿತವಾಗಿ ಇದರಿಂದ ನಾವು ಜನರಿಗೆ ದೊಡ್ಡ ಹಾನಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಮತ್ತು ನಮ್ಮ ಪಾಲಿಸಿಯಿಂದ ಡಿವಿಯೀಟ್ ಆಗುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಬರುತ್ತದೆ. ಅವಕ್ಕಾಗಿ ನೀವು ಬಹಳ ದೀಪಾಗಿ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿ. ನೀವು ಬೇಕಾದರೆ ಸಾಲ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕಿ. ಒಂದಿಲ್ಲ ನೂರು ಹಾಕಿ, ನೂರಿಲ್ಲ ಸಾವಿರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ, ಏಕೆಂದರೆ ಅನೇಕ ಪಬ್ಲಿಕ್ ಸೆಕ್ಟರ್ ಲಾಸನಲ್ಲಿದ್ದರೆ, ಸ್ವತಃ ಸರ್ಕಾರದವರೇ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಅಗ್ನೋ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಸ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ ಅದು ಕೋಟಿಗಟ್ಟಲೆ ಲಾಸನಲ್ಲಿದೆ. ಆದರೂ ಕೂಡ ಸರ್ಕಾರದವರು ಅದಕ್ಕೆ ಹಣ ಕೊಟ್ಟು ಭವ್ಯಪಡಿಸುತ್ತೇವೆ ಅದು ರೈತರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿ, ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಇಪ್ಪತ್ತೇ ಸಮರ್ಥನೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡರು. ಇದೂ ಕೂಡ ಪಬ್ಲಿಕ್ ಯುಟಿಲಿಟಿ ಸರ್ವಿಸಸ್, ಇಂಥ ಕಡೆ ನಾವು ಪ್ರಾಫಿಟ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಅಪೇಕ್ಷೆ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಅಸ್ಪತ್ರೆಗಳಾಗಲೀ, ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿಯಾಗಲೀ ಇವೆಲ್ಲಾ ಕೂಡ ಲಾಸನಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತವೆ. ಅವಕ್ಕಾಗಿ ನಾವು ಅವುಗಳ ಲಾಸನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಬೇಕೇ ಹೊರತಾಗಿ, ಆ ಸಿಸ್ಟಮನ್ನೇ ಕಂಡಮ್ ಮಾಡುವುದಾಗಲೀ, ಆ ಪಾಲಿಸಿಯನ್ನೇ ಕಂಡಮ್ ಮಾಡಿ, ನಾವು ಇಪ್ಪತ್ತು ಹೊಸದಾಗಿ ಪ್ರೈವೇಟಿನವರಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದರೆ ಬಿಂಡಿತವಾಗಿ ಇದರಿಂದ ಬಡವರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ಪುನಃ ಎಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಉದ್ಭವವಾಗುತ್ತದೆ ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಪ್ರೈವೇಟೈಸೇಶನ್ ಆಗತಕ್ಕಂಥ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದೆ. ಇದೊಂದು ದಾರಿ, ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಗೆ ಹೊಡೆಯತಕ್ಕಂಥ ಹಾಗೂ ಸಮಾಧಿಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ದಾರಿಯಾಗುತ್ತದೆ ಅದಕ್ಕಾಗಿ ದಯವಿಟ್ಟು ಇದನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗಬೇಡಿ. ಎಷ್ಟೇ ಕಷ್ಟ ಬರಲಿ, ಸಾಲ ಮಾಡಿ ಪಬ್ಲಿಕ್ ಯುಟಿಲಿಟಿ ಸರ್ವಿಸಸ್‌ಗೆ ಕೊಡತಕ್ಕಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ನಮಗೆ ಏನು ಕಷ್ಟ ಆಗಿದೆ ಎಂದರೆ, ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯವರು ಯಾರೂ ಮಾತನಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ನೂರಕ್ಕೆ ನೂರರಷ್ಟು ನ್ಯಾಶನಲ್‌ಸೇಶನ್. ಇವರ ಬಸ್ ಇಲ್ಲ ಅವರ ಬಸ್ ಬರುವುದಾಗಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ವಿರ್ಗ - ಅವರ ನಮಗೆ ತೊಂದರೆ. ಯಾವುದೇ ಒಂದು ಅಧಿಕಾರ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಅದನ್ನು ನಿಮಗೆ ಜಲಾಯಿಸಲಾಗಲಿಲ್ಲ ಎಂದರೆ ಅದು ನಿಮ್ಮ ವೀಕೆನಿಸ್. ಅಲ್ಲಿ ಬೇಕಾದರೆ ಮಾಡಿ. ಅಲ್ಲಿ ಬೇಕಾದರೆ ನೂರಾರು ಬಸ್ ತಂದು ಹಾಕಿ ಸಾಮರಾರು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ತಂದು ಹಾಕಿ ಇಲ್ಲವಾದರೆ ಪ್ರವೇಶನವಾಗಿ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಡಿ. ನೀವು ಇಲ್ಲಿ ಪರ್ಮಿಟ್ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಬೇರೆಯವರಿಗೆ ಏತಕ್ಕ ತಗದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ? ಎಲ್ಲಿ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ ಬೇಕಾದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಕೊಡಿ. ಇಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮದೇ ಆದ ಸಂಸ್ಥೆ ಇದೆ. ಆ ಸಂಸ್ಥೆ ಇದ್ದಾಗ ಪ್ರವೇಶ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ತಗದುಕೊಳ್ಳುವ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಎಲ್ಲಿ ಪ್ರವೇಶ ಬಸ್ಸು ನಡೆಸಬೇಕು ಅಲ್ಲಿಗೆ ನೀವು ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಡುತ್ತೀರಿ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ದಯವಿಟ್ಟು ಇವರ ಕಡೆಗೆ ಅವರು ಗಮನವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ನಾನು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಮತ್ತು ನ್ಯಾರನಲ್ಯೇಸೇಶನ್ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ನಿಲುವು ಏನಿದೆ ಎನ್ನುತಕ್ಕಂಥದ್ದು ತಿಳಿಸಬೇಕು. ಸುಮ್ಮನೆ ಒಂದು ಕಡೆ ನ್ಯಾರನಲ್ಯೇಸೇಶನ್ ಮಾಡೋದು ಇನ್ನೊಂದು ಕಡೆ ಪ್ರವೇಶ ಬಸ್ಸು ಇಂಟ್ರಡ್ಯೂಸ್ ಮಾಡೋದು ಇದು ಡಬ್ಬಲ್ ಪಾಲಿಸಿ ಆಗುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಅವರು ಸ್ಟುಡೀಕರಣ ಕೊಡಬೇಕು. ಹಾಗೂ ನಾನು ಇದನ್ನು ಪರಿರೋಧಮಾಡಿ ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ (ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಪಂಚಾಯತ್ ರಾಜ್ ಸಚಿವರು) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಗೊಂದಲವಾದ ನೀತಿ ಅಥವಾ ಪದ್ಧತಿ ಈ ಸರ್ಕಾರದ್ದು ಇಲ್ಲ. ನಾವು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಬಂದಿರತಕ್ಕಂಥ ಉದಾರ ಆರ್ಥಿಕ ನೀತಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಸ್ಥಿತಿಗುಗಳನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡಿದಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕೋಲಾರ, ಮಂಡ್ಯ ಮೊದಲಾದಂಥ, ಕೆಲವು ಕಡೆ ಪಾರ್ಶ್ವಯಲಿ ನ್ಯಾರನಲ್ಯೇಸೇಶನ್ ಆಗಿರತಕ್ಕಂಥ ಕೆಲವು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳು ಇವೆ. ಈಗ ನಾವು ಬದಲಿ ವಾಸ್ತವವಾದ ಅಂಶಗಳಿಗೆ ಹೋಗಬೇಕು. ಒಂಭತ್ತು ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಪೂರ್ಣವಾದಂಥ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾಗಿದೆ. ಉಳಿದಿರತಕ್ಕಂಥ ಮೂರು ಜಿಲ್ಲೆಗಳು, ಜಿಕ್ಕುಮಗಳೂರು, ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಮತ್ತು ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸಿನವರು ಬದಲಿ ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿ ಬಸ್ ಅಪರೇಶನ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ತರದ ಗೊಂದಲಗಳಾಗಲೇ, ತೊಂದರೆಗಳಾಗಲೇ ಇಲ್ಲ. ಉಳಿದಿರತಕ್ಕಂಥದ್ದು, ಮಂಡ್ಯ ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ, ಕೋಲಾರ ಕೆಲವು ಭಾಗಗಳು ಮಾತ್ರ. ಇಲ್ಲಿ ಮೈಸೂರಿನ ಕೆಲವು ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಇಂತಹ ತೊಂದರೆ ಇದ್ದದ್ದರಿಂದ ನಾವು ತತ್ಕ್ಷಣದಲ್ಲೇ ಸಾಮರಾರು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಏಕಮುಖವಾಗಿ ಖರೀದಿ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಇಲ್ಲ, ಸಾಮಾಜಿಕ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಕೊಡ ನಮಗಿದೆ. ಸುಮಾರು 132 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳನ್ನು ಬಸ್ ಪಾಸ್ ಕೊಡಲಿಕ್ಕೇನಿದೆ, ಮಾನ್ಯ ವಿರ್ಗಯವರು ಹೇಳಿದಂತೆ ಮಕ್ಕಳ ವಿಧ್ಯಾಭ್ಯಾಸವೂ ಕೊಡ ಒಂದು ಸಾಮಾಜಿಕ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಎನ್ನುವಂಥ ಕಾರಣಕ್ಕಾಗಿ ಅವರ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ 9 ಜಿಲ್ಲೆಗಳು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾಗಿರುವ ಹಾಸನ, ಬೆಂಗಳೂರು, ಬಳ್ಳಾರಿ, ಬಿಜಾಪುರ, ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ, ಈ ರೀತಿಯ 9 ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ ಅವರು ಸುಮಾರು ಒಂದಿನ್ನೂರು, ಇನ್ನೂರೈವತ್ತು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಮತ್ತೆ ಉಳಿದಿರತಕ್ಕಂಥ 6 ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಬತ್ತಡ ಹಾಸ್ಟಿಂಗುಗಿರುವುದರಿಂದ ಅದೂ ಅಲ್ಲದೆ ಈಗ ಮದುವೆ ಮುಂಜಿಗಳು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಆಗತಕ್ಕಂಥ ಕಾಲ,

ರಫುಗಳು, ತೇರು ಚಾತ್ರೆಗಳಾಗತಕ್ಕಂಥ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಪೀಕಪೀಸನ್ ಎಂದು ಕರೆಯುತ್ತಾರೆ. ಈ ಮುರಾಲ್ಯು ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಜನಸಾಂದ್ರತೆ ಒತ್ತಡಗಳು ಇರುವುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬೇಕಾದರೆ ಇಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಾವು ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾದ ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ಅಥವಾ ಸ್ಪೆಷಲ್ ಪರ್ಮಿಟ್‌ಗಳನ್ನು ತಗದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ಸೆಕ್ಟರ್ 6ನೇ ಒಳಗೆ ತಗದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಬಸ್ಸಿನ ಮಾಲೀಕರಲ್ಲದವರು ಆರ್ಜಿ ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಬಸ್ಸಿನ ಮಾಲೀಕನಾಗಿರಬೇಕು ಎಂದು ಇರುವ ಕಾರಣಕ್ಕಾಗಿ ತಕ್ಷಣದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಕ್ರೋಢೀಕೃತವಾದಂಥ ಹೆಜ್ಜೆಯಾಗಿ ನಮ್ಮ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಗೆ ತಗದುಕೊಂಡು ಅದರ ಮೂಲಕ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಒಂದು ಸೀಮಿತ ಉದ್ದೇಶವಿದೆಯೇ ವಿನಃ ಇದನ್ನು ಬಿಡಮೀಲು ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಉದ್ದೇಶವಿಲ್ಲ. ತಾವು ಹೇಳಿದಂತೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣದ ನೀತಿ ಎಂಥಂಥ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಮೀಸಲಾತಿಗೆ ಎಂಥ ದೊಡ್ಡ ಬೀಳುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವಂಥದ್ದನ್ನು ನಾವು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಮೀಸಲಾತಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಇಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅನುಕೂಲಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಡಬೇಕಾಗಿರುವಂಥದ್ದು, ಈ ದೊಡ್ಡ ಉದ್ದೇಶವೇ ವಿನಃ ಬೇರೆ ಯಾವ ಉದ್ದೇಶವೂ ಇಲ್ಲ.

SRI M. MALLIKARJUNA KARGE : You have killed...

SRI M.P. PRAKASH : Many people have allowed it to be killed. We are only the heirs to the previous...

+ ಶ್ರೀ ದೆ.ಹೆ.ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ : ಸುಮಾರು 10 ಸಾವಿರವೂ 12 ಸಾವಿರವೂ ಟಿಪ್ಪಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟು ಸುಮಾರು 140 ರಿಂದ 150 ಕೋಟಿ ಲುಕ್ಸಸ್ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ನಮ್ಮ ಕೈಗೆ ಹ್ಯಾಂಡ್ ಓವರ್ ಮಾಡಿ, ಇವೊತ್ತು ನಾವು ಅದನ್ನು ಸರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹಗಲು ರಾತ್ರಿ ಓಡಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ, ಇವೊತ್ತು ನೀವು ಬೇಜಾರು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಡಿ, ಮಾತಿಗೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ, ಇದನ್ನು ನೀವು ಮಾಡಿದರೋ ಅಥವಾ ಬೇರೆಯವರು ಮಾಡಿದರೋ, ಏಕೆ ಮಾಡಿದರು ಇವೆಲ್ಲಾ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡುವುದು ಬೇಡ. ಸನ್ಮಾನ್ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಇವೊತ್ತು ಆ ಸಂಸ್ಥೆ ಹಿಡಿತದ ಹಂತಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ, 140 ರಿಂದ 150 ಕೋಟಿ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಲುಕ್ಸಸ್ ಅಗತಕ್ಕಂಥ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ನಾವು ಇವೊತ್ತು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡು ಈ ವರ್ಷ ಲುಕ್ಸಸ್‌ನ್ನು 50 ರಿಂದ 60 ಕೋಟಿಗೆ ಇಳಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಶಹಾಸಗಿರಿ ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದೇನೂ...

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ವಿರ್ಗೆ : ಈ ಸಂಸ್ಥೆ ಯಾವಾಗ ಪ್ರಾಫಿಟನಲ್ಲಿದೆ? Always this city service including the KSRTC is under loss.

ಶ್ರೀ ದೆ.ಹೆ.ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ : ಒಂದು ನಿಮಿಷ, ನಿಮ್ಮಂಥವರು ದಯಮಾಡಿ ಎಲ್ಲಾ ವಿಷಯಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಪಕ್ಷ ರಾಜಕಾರಣ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದು ಬೇಡ. ಯಾವ ಕಾಲದಲ್ಲಿಯೂ ಅಷ್ಟೊಂದು ಟಿಪ್ಪಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರಿಂದ ಲುಕ್ಸಸ್ ಅಯಿತು.

ಆಷ್ವಿಂಜು ಉತ್ಕರ್ಷ ಆಗಿಲ್ಲ. This is the first time there is that type of loss. ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಯಲ್ಲಿಯೂ ಬಾಸಗಿ ಬಸಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟು ದಣಬರದದಿಂದಲೇ ಮೂವಲನೇ ಬಾರಿಗೆ ಇಂಥ ಅದೃಷ್ಟಕ್ಕೆ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಹೆಚ್ಚು ನಷ್ಟವನ್ನು ಆಷ್ವಿಂಜು ಉತ್ಕರ್ಷ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಾಯಿತು. ಈಗ ಅದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಬೇಕು ನಾವು. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರವೇ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು, ಕಾರ್ಮಿಕರಗಳನ್ನು ಇವತ್ತು ಸಂಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಈ ರೀತಿಯಿಂದ ಇಂದು ಸುಮಾರು 50 ರಿಂದ 60 ಕೋಟಿಗೆ ಉತ್ಕರ್ಷ ಇಳಿದಿದ್ದು ಪರ್ಕಂಟೇಜನ್ನಲ್ಲಿ ಹೇಳಬೇಕೆಂದರೆ ಸುಮಾರು 90 ರಿಂದ 95 ರಷ್ಟು ಉತ್ಕರ್ಷ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ. ಈ ವರ್ಷ ಅದನ್ನು ಗಣನೀಯ ಸಾಧನೆಯೆಂದೇ ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾನು ಒಂದು ವಿಚಾರವನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಬಯಸುತ್ತೇನೆ, ಇವತ್ತು ಸಂಚಾರದ ಒತ್ತಡ ವಿಪರೀತವಿದೆ, ನಾವು ಕಣ್ಣಿಂದ ನೋಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ, ಅಷ್ಟರಮಟ್ಟಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ ಬಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ. ಬಸನ ಒಳಗಡೆ 60 ಜನ ಇದ್ದರೆ ಬಸ ಟಾಪನಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 100 ಜನರು ಇರುತ್ತಾರೆ. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರವೇ ಬಾಸಗಿ ಬಸಗಳನ್ನು ತಗಮಕೊಂಡು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ತೀರ್ಮಾನ ತಗಮಕೊಳ್ಳಲು ಒಂದು ಸಮಿತಿಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು. ಆ ಸಮಿತಿಯ ವರದಿಯನ್ನು ಕೂಡ ನಾವು ತಗಮಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಆ ಸಮಿತಿಯ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವಂತೆ

7.10 ಪಿ.ಎಂ.

ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಓಡಿಸತಕ್ಕಂಥ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ 200 ಬಿ.ಟಿ.ಎಸ್. ಬಸಗಳನ್ನು ವಿಶಿಷ್ಟ ಮಾಡಿದರೆ ಪ್ರತಿ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ನಾವು ಎಲ್ಲಿ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ನ್ಯಾರಿಸಲ್ವೇಸರ್ಸ್ ಮಾಡಿಲ್ಲವೋ ಅಂಥ ಕಡೆಗೆ ಒಂದೊಂದು ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಕನಿಷ್ಠ ಹತ್ತು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿದರೆ, ಒಂದೊಂದು ಬಸ್ ಹತ್ತಿಪ್ಪತ್ತು ರೂಪಗಳಲ್ಲಿ ಹೋಗಿಬರುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರವಸ್ಥ ಮಾಡಿದರೆ, ಟ್ರಾಫಿಕ್‌ನ್ನು ನಾವು ಲೀಸಬಿಟ್ ಮಾಡಬಹುದು ಎನ್ನುವ ಕಾರಣಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಈ ಒಂದು ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾದ ಬಿಗನ್ನು ತಂದಿದ್ದೇವೆ. ನಾಳೆ ಬೆಳಿಗ್ಗೆಯೇ ಒಂದಿನೂರೂ, ಇನ್ನೂರೈವತ್ತೂ ಬಸಗಳನ್ನು ಕೊಂಡುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕಂಥ ಶಕ್ತಿ ಇದೆ; ಕೊಂಡು ಕೊಳ್ಳಬಹುದು, ಈ ಒಂದೆಯೇ ಎಷ್ಟು ನಡೆದಿದೆ ಎಂಬುದು ನಮಗೇ ಗೊತ್ತಿದೆ, ಒಂದು ಬಸನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ಎಷ್ಟು ಕಮಿಶನ್ ಬರುತ್ತದೆ ಇವರ ಬಗ್ಗೆ ನಾವೆಲ್ಲಾ ಕುಳಿತು ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, ನಮಗೆ ಅದು ಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ, ಸಾಫ್ಟ್ ಯಾರಿಗಾದರೂ ಇಟ್ಟುಡಿಯಿಟ್ ಆಗಿ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಒಂದು ವಾರ, ಎರಡು ವಾರದಲ್ಲಿ ಪೈಪೀಟ್ ಬಸಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಓಡಿಸತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಮಾಡಬೇಕು, ಏಕೆಂದರೆ ಈ ಮದುವೆ-ಮುಂಜಿಗಳು ಹೆಚ್ಚು ಕ್ವಾರಂಟಿವಾಗಿ ಎಲ್ಲಿ ಹೋದರು ಜನ ಕೇಳುತ್ತಾರೆ ಬಸ್ ಬೇಕು ಎಂದು, ಏನು ಮಾಡುವುದು, ನಾವು ಇದ್ದದ್ದನ್ನು ಇದ್ದ ಹಾಗೆ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ ಮೊರತು ನಾವೇನು ಬಸಗಳನ್ನು ಉದ್ವಹ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರವೇ ಈ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಬಿಲನ್ನು ತಂದಿರುವುದು there is no question of de-nationalisation. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವುದೇ ತರವು ಸಂಶಯವನ್ನು ಪಡಬೇಕಾದಂಥ ಅವಶ್ಯಕತೆಯಿಲ್ಲ. ಅವಕಾಶ ಈ ಒಂದು ಸಣ್ಣ

ವಿಧೇಯಕವನ್ನು ಪಾಸ್ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ವಿನಂತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

+ಶ್ರೀ ಜಿ.ವಿ. ಶ್ರೀರಾಮರೆಡ್ಡಿ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ತಿದ್ದುಪಡಿಗೆ ಕಾರಣಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಬಾಡಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಡಿಪೋಗಳ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಇತ್ಯಾದಿ ಮೂಲ ಪರಿಕರಗಳ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಮೇಲೆ ಭಾರೀ ಪ್ರಮಾಣದ ಬಂಡವಾಳವನ್ನು ಹೂಡುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಉಪಬಂಧ ಕಲ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಎಂದು ಕಾರಣವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ತಿದ್ದುಪಡಿ ತರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ. ಅಂದರೆ ಇದರಲ್ಲಿ ನಮಗೆ ಅರ್ಥವಾಗತಕ್ಕಂಥವು ಈ ಡಿಪೋಗಳು ವರ್ಕಶಾಪಗಳು ಇಂಧನಗಳ ಮೇಲೆ ಬಂಡವಾಳ ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲದಿರುವುದರಿಂದ ಈ ಬಿಂದು ತಿದ್ದುಪಡಿಯನ್ನು ತರುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂದು ನನಗೆ ಅರ್ಥವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಇದರಲ್ಲಿ ಹೇಳಿರುವ ಪ್ರಕಾರ ಅದೇ ಅರ್ಥ ಬರುತ್ತದೆ. ಇದು ಮಿಂಡಿತಿವಾಗಿಯೂ ಕೂಡ ಸರಿಯಾದಂಥ ಕ್ರಮವಲ್ಲ. ಇವೊತ್ತು ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ, ಬಸ್ಸುಗಳ ಕೊರತೆ ಇದೆ ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಇವೊತ್ತು ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಸಪ್ಲೈದಲ್ಲಿದೆ. ಈ ಮೂರು ಕೂಡ ನಿದವಾದವುಗಳೇ, ಇಲ್ಲಿಯಾವುದು ಸುಳ್ಳಲ್ಲ. ಅದರ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಸಪ್ಲೈ ಅನುಭವಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಕೇವಲ ಇದೊಂದೇ ಕಾರಣವೆಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಹಲವಾರು ಕಾರಣಗಳಿವೆ, ಅವನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಕಾರಣಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಈ ತಿದ್ದುಪಡಿಯನ್ನು ತರುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಎಂಬುದು ಮಿಂಡಿತಿ ಸಮರ್ಪನೀಯವಲ್ಲ, ವರ್ಕಶಾಪ ಮೇಲೆ ಬಂಡವಾಳ ಹಾಕಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ, ಡಿಪೋಗಳ ಮೇಲೆ ಬಂಡವಾಳ ಹಾಕಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ, ಅಲ್ಲಿ ಸೌಕರ್ಯ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ, ಸ್ಟಾರ್ ಪಾರ್ಟ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ, ಇವುಗಳಿಗೆಲ್ಲಾ ಮಿರ್ಚು ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತದೆಯಾದ ಕಾರಣ ಬಂಡವಾಳ ಹಾಕುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರವೇ ಇದನ್ನು ತರುವುದು ಎಂದರೆ ಇದು ಮಿಂಡಿತಿ ಸಮರ್ಪನೀಯವಲ್ಲ, ಏಕೆಂದರೆ ಬಂದನೆಯದಾಗಿ ವರ್ಕಶಾಪ ಪ್ರಾರಂಭವಾದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಹಲವಾರು ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಕೆಲಸ ಸಿಗುತ್ತದೆ, ಉದ್ಯೋಗಾವಕಾಶಗಳು ಸಿಗುತ್ತದೆ, ಮತ್ತು ಅಲ್ಲಿ ಡಿಪೋಗಳು ಇರುವುದರಿಂದ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಮತ್ತು ಚುರುಕಾಗಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಮೂಲ ಪರಿಕರಗಳು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿದ್ದರೆ ಮಾತ್ರ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಉತ್ತಮವಾಗಿರುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಬಂಡವಾಳ ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರವೇ ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ ಎಂದರೆ, ಆಗ ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ಅದರಿಂದಾಗತಕ್ಕಂಥ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಕಡೂ ನಾವು ನೋಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ತಾವು ಬಿಟ್ಟು ಬಿಟ್ಟು ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಬಿಟ್ಟು ಸಲ ನೀಡು ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡುಬಿಟ್ಟರೆ ಆ ಬಿಟ್ಟು ಬಿಟ್ಟು ಬಿಟ್ಟು ಬಿಟ್ಟು ಹಲವಾರು ಅಂಶಗಳು ಬರುತ್ತವೆ, ನಾಳೆ ದಿವಸ ನೀಡು ಅವರನ್ನು ಬೇಡವೆಂದಾಗ ಅವರು ಕೋರ್ಟಿಗೆ ಹೋಗಿ ಕಾನೂನು ಪ್ರಕಾರ ಈ ಬಿಟ್ಟು ತಿದ್ದುಪಡಿಯನ್ನು ತರುತ್ತಾರೆ. ನೀಡು ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಪರಿಹಾರ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ಇದು ಎಂದು ಹೇಳುವುದಾದರೆ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಬೇರೆ ಇನ್ನೇನಾದರೂ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ನೀಡು ಮಾಡಬಹುದು. ಅದು ಬಿಟ್ಟು ನೀಡು ಈ ಬಿಟ್ಟು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಿ ಕಾನೂನು ಬಿಟ್ಟು ಮಾಡಿದರೆ, ಈ ಕಾನೂನು ಪ್ರಕಾರ ಅವರು ನಾಳೆ ದಿವಸ ಕೋರ್ಟಿಗೆ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿದೆ. ಆದಕಾರಣ ಆ ಪರಿಣಾಮವನ್ನೂ ಕೂಡ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಇದರಲ್ಲಿ ನಾವು ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ನೋಡಬೇಕಾಗಿರತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಇದೊಂದು ಮುಖ್ಯವಾದ ಸಾಮಾಜಿಕ ಜವಾಬ್ದಾರಿ, ಕೆಲವು service sectorsನಲ್ಲಿ ಸೇವಾ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸತಕ್ಕಂಥದ್ದು, ಇದು ಸಾಮಾಜಿಕ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ನಷ್ಟ ಆಗುತ್ತದೆ, ಇದರಲ್ಲಿ ನಷ್ಟವಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ, ಈಗ ತಿಳಿಸುವುದು, ಅಂಥ ಪ್ರವೇಶದಲ್ಲಿ ಕೇರಳದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಗಳವರೇ ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಆದರೆ ಲಾಭ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆಯೇ ನಾನು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ ಆದರೂ ಅಂಥ ಮತ್ತು ತಿಳಿಸುವುದಿಲ್ಲ ಸ್ವಲ್ಪ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಲಾಭದಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿವೆ. ಕೇರಳದಲ್ಲಿ ಲಾಭ ನಷ್ಟವಿಲ್ಲವೇ ನಡೆಯುತ್ತಿವೆ. ಅವರಿಗೆ ಹೇಗೆ ಈ ರೀತಿ ನಡೆಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಯಿತು? ಸ್ವಲ್ಪ ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡಬೇಕು, ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಹಲವಾರು ಲೋಕದೋಷಗಳಿವೆ, ಪ್ರಯೋಗಿಸಿದರೆ ಒಡಿಸು ಎಲ್ಲರವರಗೆ ಇದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಒಂದು ತಿದ್ದುಪಡಿಯನ್ನು ತಂದು ನಾಳೆ ವಿವರ ಸಾಮಾಜಿಕ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಗೆರೆಯಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾಗಿ ಸಾವಿರಾರು ಜನಗಳಿಗೆ ಉದ್ಯೋಗಾವಕಾಶಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಟ್ಟು, ಅದು ಈಗ ರಾಜ್ಯದ ಆಸ್ತಿಯಾಗಿರತಕ್ಕಂಥ ಒಂದು ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ತಿದ್ದುಪಡಿಯನ್ನು ತಂದು ಅದನ್ನು ಬಾಕಿಯವರ ಪಾಲು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂದಿಟ್ಟು ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಡಿ. ಇದು ಸರಿಯಲ್ಲ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥದ್ದು ನನ್ನ ಅಭಿಪ್ರಾಯ.

+ ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಸ್. ಬೇಳಗಿ (ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಇಲ್ಲಿ ಮೂಲಭೂತವಾಗಿ ಈ ಅಮೆಂಡಮೆಂಟ್ ಉದ್ದೇಶವನ್ನೇ ತಪ್ಪುಗ್ರಹಿಸಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ರೀತಿ ತಿಳಿಸಿಕೊಂಡಿರುವುದರಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ನಮ್ಮ ಬಿರ್ಗಿಯವರು, ಬಿರ್ಗಿಯವರ ಭಯ ವಿನಂದರೆ ಈ ರೀತಿಯ ಅಮೆಂಡಮೆಂಟ್ ತಂದು ಬಾದಿಗೆ ಬಸಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಕ್ರಮೇಣ ನೀವು ದೀ-ನ್ಯಾರನಲ್ವರನಗೆ ದೋಗಬಹುದೇನೋ ಎನ್ನುವ ಭಯ ಅವರಿಗಿದೆ. ಅದು ಬಿಡಿತ ಇಲ್ಲ. ಈ ಉದ್ದೇಶ ಏನು ಎಂಬುದನ್ನು ಅವರಿಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಈ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಬಂದಮೇಲೆ 1500 ದೂಸ ಬಸಗಳನ್ನು ಬಿರೀದಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ನಾವು ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿ, ಈಗಾಗಲೇ 1000 ಬಸಗಳನ್ನು ಬಾದಿ ಜಿಲ್ಲೆ ಮಾಡಿ ಎಲ್ಲಿ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆಯೋ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಆಗಮಂಟೇಶನ್ ಸಲುವಾಗಿ 500 ಬಸಗಳನ್ನು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಕಂಡಕ್ಟರ್ ಮತ್ತು ಡ್ರೈವರ್ಗಳನ್ನು ಭರ್ತಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಈ ರೀತಿಯ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಅದನ್ನು ಸ್ಟಾಂಗ್ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚು ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಈ ರೀತಿಯ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಆದರೆ ಇಲ್ಲಿನಾಗಿದೆಯೆಂದರೆ ಈಗ ತಾನೇ ಸನ್ಯಾಸ್ತ ಪ್ರಕಾರರವರು ಮತ್ತು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳವರು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ, ಇವತ್ತು ನಾವು ಎಷ್ಟೇ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದರೂ ಕೂಡ ಪ್ರವಾಸಿಗರ ಸಂಖ್ಯೆ ಬಾಸ್ತಿಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಸಿಟಿಯಲ್ಲಿ ಜೇರೆ ಜೇರೆ ಸರ್ವಿಸ್‌ಗಳು ಒಂದು ಬೇಡಿಕೆ ಹೆಚ್ಚಾದ್ದರಿಂದ ಕೂಡಲೇ ನಾವು ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಬಿರೀದಿ ಮಾಡಿ ಒಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲವೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಇವತ್ತು ಒಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಯವರು ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಯೋಜನೆ. ಈ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಏಕೆಂದರೆ ಬೇರೆಯವರ ಬಸ್ಸನ್ನು ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಯವರು ಪರ್ಮಿಟ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಒಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ಈ ಒಂದು ಪರ್ಮಿಟ್‌ನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಇವರು

ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಕ್ಲಕ್ಷನ್ 103ರ ಕೆಳಗೆ ತಂದು ಇದಕ್ಕೆ ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಸಲುವಾಗಿ ಈ ಒಂದು ತಿದ್ದುಪಡಿ. ಪ್ರೈವೇಟ್ ಮಾಲೀಕರಿಗೆ ಏನೇನು ಕಂಡೀಷನ್ ಎಂದು ತಾವು ಕೇಳಿದಿರಿ, ಅದಕ್ಕೆ ನಾವು ಚಂದರ್ ಕರೆಯುತ್ತೇವೆ, ನಂತರ ಒಂದು ಕಲೋಷಣೆಗಾಗಿ ಇಷ್ಟು ಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಕರಾರು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ನಿರ್ಬಂಧವೂ ಕಾರ್ಯವಾಗೂ ನಿರ್ಬಂಧಕ್ಕೆ ಪ್ರವೇಶವಿರುವುದು. ಆ ಬಸನಲ್ಲಿ ಕಂಡಕ್ಟರ ಮಾತ್ರ ಸಮ್ಮವರು. ಈ ರೀತಿಯ ಒಂದು ಕರಾರನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಮುಂದೆ ಕಾಲಕ್ರಮೇಣ ರಸ್ತೆ ಬಂದಾಗ ನಮ್ಮ ಬಸ್ಸಿನ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಿಕೊಂಡು ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಡ್ರೈವರ್ ಹಾಗೂ ಕಂಡಕ್ಟರ್ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಭರ್ತಿ ಮಾಡಿ ನಮ್ಮದೇ ಆದ ಒಂದು ಯೋಜನೆಯಂತೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಮಾನ್ಯ ಪ್ರಕಾಶರವರು ಹೇಳಿದಂತೆ 9 ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಪೂರ್ಣ ನ್ಯಾಷನಲ್ಯೆಜ್ ಆಗಿದೆ. ಇನ್ನು 5 ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಪಾರ್ಷಿಯಲ್ ನ್ಯಾಷನಲ್ಯೆಜ್ ಆಗಿದೆ. ಇನ್ನು ಉಳಿದಂತಹ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ನ್ಯಾಷನಲ್ಯೆಜ್ ಆಗಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಬಸಸವರು ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಕೆಲವು ಕಡೆ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿಯವರು ಸ್ಟೇಟ್ ಪರ್ಮಿಷನ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ಬಸ್ಸನ್ನು ಸಿಟಿಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ಈ ಯೋಜನೆ ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆಯೇ? ಮೂರನಾಗಿ ಈ ಒಂದು ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಡಿ-ನ್ಯಾಷನಲ್ಯೆಜ್ ಮಾಡುವುದಾಗಲಿ ಅಥವಾ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿಯನ್ನು ಹಳು ಮಾಡುತ್ತೇವೆವೆನ್ನುವ ಆತಂಕವಾಗಲಿ ಯಾವುದು ಬೇಡ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ಶಿವಪ್ಪ : ಬಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕರೆದು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ. ಹಾಗೂ ಅವರಿಗೆ ಮೈಲೇಜ್ ಎಷ್ಟು ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ಕೊಡುತ್ತೀರಿ. ಡ್ರೈವರ್ ಪ್ರವೇಶನವನೇ ಇರುತ್ತಾನೆ, ಕಂಡಕ್ಟರ್ ನಿಮ್ಮವನು ಏಕೆ ಇರಬೇಕು. ಮೈಲೇಜ್ ಎಷ್ಟು ಓಡಿಸಬೇಕು ಎಂದು ರೂಟ್ ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತೀರಿ, ಅಷ್ಟು ಓಡಿಸುತ್ತಾನೆ, ನಂತರ ಹುದ್ದೆ ಕೊಡುತ್ತೀರಿ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಸ್. ಬೇಳಗಿ : ಕಂಡಕ್ಟರ್ ನಮ್ಮವನು ಏಕೆ ಇರಬೇಕೆಂದರೆ ನಾವು ಮೈಲೇಜ್ ಮೇಲೆ ಬಾಡಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಕಲೆಕ್ಟರ್ ಮಾಡುವವರು ನಾವು. ಓಡಿಸುವವರು ನಾವು. ಜನಗಳಿಗೆ ಟಿಕೆಟ್ ಕೊಟ್ಟು ಹುದ್ದೆ ವಸೂಲು ಮಾಡುವವರು ನಾವೇ ತಾನೇ? ನಮ್ಮ ಟಿಕೆಟ್ ಮೇಲೆ ಬಸ್ ಓಡುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ ನಮ್ಮ ಕಂಡಕ್ಟರನನ್ನು ಹಾಕುತ್ತೇವೆ. ಈ ಒಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಪ್ರಮೀಳಾ ನೇಸರ್ಗಿ : ಸ್ಟಾಫ್ ಯಾರು ಎಂದು ತಾವು ಹೇಳಬೇಕು. ಅವರು ಸರ್ಕಾರದವರೇ ಅಥವಾ ಪ್ರೈವೇಟಿನವರೇ?

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಸ್. ಬೇಳಗಿ : ನಮ್ಮವರೇ ಎಂದು ನಾವು ಓಡಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಪ್ರಮೀಳಾ ನೇಸರ್ಗಿ : ಡ್ರೈವರಮತ್ತು ಕಂಡಕ್ಟರ್ ಬೇಕಲ್ಲ. ನಾನು ಏಕೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ ಎಂದರೆ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಮೊದಲೇ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ, ರಿಕ್ಯೂಟಮೆಂಟನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿ

ಶೇಕಡ ೨೦ರಷ್ಟು ಮೀಸಲಾತಿ ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು. ಅದುವರಿಂದ ಪ್ರವರ ಮತ್ತು ಕೆಂಡಕ್ರಾಸ್ ಹುದ್ದೆಗಳಿಗೆ ಮಹಿಳೆಯರನ್ನು ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ತಾವು ತಯಾರಿದ್ದೀರಾ? ಸ್ವಿಟ್ಜರ್‌ಲ್ಯಾಂಡನಲ್ಲಿ ಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಪ್ರವರ ಎಲ್ಲಾ ಮಹಿಳೆಯರೇ ಇದ್ದು, ಅವರು ತುಂಬಾ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಓದಿಸುತ್ತಾರೆ ಎನ್ನುವುದು ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಮಹಿಳೆಯರು ಚೆನ್ನಾಗಿ ಪ್ರೆಸ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಅದುವರಿಂದ ಇಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಏಕೆ ನೇಮಿಸಬಾರದು?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಗಂಡಸರು ಪ್ರೆಸ್ ಮಾಡಿ ಜನರ ಮೇಲೆ ಬಿಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇನ್ನು ನೀವು ಪ್ರೆಸ್ ಮಾಡಿ ನಿಮ್ಮ ಮೇಲೆ ಬಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ!

ಶ್ರೀಮತಿ ಪ್ರಮೀಳಾ ನೇಸರ್ಗಿ : ಹೆಣ್ಣು ಮಕ್ಕಳು ತುಂಬಾ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಪ್ರೆಸ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಅದು ಗೊತ್ತಿದೆ ನನಗೆ, ಆ ಎಕ್ಸ್‌ಪೀರಿಯನ್ಸ್ ನನಗಿಲ್ಲಾ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ : ಎಲ್ಲಾ ಹುದ್ದೆಗಳಲ್ಲಿ 30 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಮಹಿಳೆಯರನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ರೂಲ್ಸ್ ಅನ್ವಯಿಸುವಂತೆ ಮಾಡಿ ಅಪಾಯಿಂಟ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಒಂದು ಓಳ್ಳೆಯ ಮಾತನ್ನು ನೀವು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಆದರೆ ಕೇವಲ ಬಿ.ಜೆ.ಪಿ.ಗೆ ಓಟು ಬರಬೇಕು ಎಂದು ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಬೇಡಿ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಪ್ರಮೀಳಾ ನೇಸರ್ಗಿ : ಕೇವಲ 30 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಅಲ್ಲ, 50 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಮಾಡಿ. ಆಗ ಎಲ್ಲಾ ಮಹಿಳೆಯರೂ ಕೂಡ ತಮ್ಮನ್ನು ಅಭಿಸಂಧಿಸುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ : 30 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ನಾವು ಇದೀ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಪ್ರಮೀಳಾ ನೇಸರ್ಗಿ : 30 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಮಾಡಿದ್ದು ಬಹಳ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಅವರು 30 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ನೀವು ಬಂದಮೇಲೆ 50 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಮಾಡಿ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಪ್ರಮೀಳಾ ನೇಸರ್ಗಿ : ಮಾಹೋಣ. ಜರ್ಮನ್ ರೆಮಾಕ್ರಟಿಕನಲ್ಲಿ ನೂರು ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಮಾಡಿದರು.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ : ಶಿಕ್ಷಕರಿಗೆ 50 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಪ್ರಮೀಳಾ ನೇಸರ್ಗಿ : 48 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಮಾಡಿದಾಗ ಏನು ಹೇಳಿದರು ನಮಗೆ ಇನ್ನು ಎರಡು ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಪಬ್ಲಿಕ್ ಡೆಬೇರ ಅಪಾಲದಿ ಮಾಡಿದರು. ನನಗೆ ತುಂಬಾ ಸಂತೋಷ. ನೀವು 30 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಅದುವರಿಂದ ಇನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಬೇಡಿ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಇನ್ನು ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಣ್ಣುಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಸೀಟ್ ರಿಸರ್ವೇಷನ್ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಏನಿದೆ ಆ ಪ್ರಕಾರ ಅಪರಿಗೆ ಸೀಟು ಬಿಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ನಮಗೆ ಬೆಳಗ್ಗಿನಿಂದ ಸಂಜೆವರೆಗೂ ಹತ್ತಾರು ಕಾಗದ ಬರುತ್ತಿರುತ್ತವೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ತಾವು ಇಷ್ಟು ಮಾಡಬಹುದಲ್ಲ, ಕೆಂಡಕ್ರಾಸ್ ನಿಮ್ಮವನು,

ಡ್ರೈವರ್ ಅವರ ಕಪಯವಗು ಎಂದು ಮಾಡುವ ಬದಲು, ನಮ್ಮ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ಜಿಲ್ಲೆಯೊಳಗೆ ಬಸ್ಸು ಓಡಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರೈವೇಟಿಸವರಿಗೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ತಪ್ಪುತ್ತದೆ ಅಲ್ಲ. ನಾನು ಏನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆಂದರೆ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ನೀವು ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಿ. ಬೆಂಗಳೂರು ಮೈಸೂರು, ಮದ್ರಾಸ್ ನೀವು ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಿ. ಜಿಲ್ಲೆಯೊಳಗೆ ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಖಾಸಗಿಯವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿಬಿಡಿ. ನಿಮಗೆ ವಿರ್ಹ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ.ವಿ. ಶ್ರೀರಾಮರಾಜ್ : ರೂರಲ್ ಏರಿಯಾದಲ್ಲಿ ಪ್ರೈವೇಟಿಸವರಿಗೆ ಕೊಡಲಿ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪ (ಬನ್ನೂರು) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ದುಟ್ಟಿದ್ದು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಕಡೆ ಪ್ರೈವೇಟಿಸವರಿಗೆ ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನ್ಯಾಷನಲೈಜ್ ಮಾಡಿದರು. ಕೆಲವು ಕಡೆ ಪಾರ್ಷಿಯಲ್ ನ್ಯಾಷನಲೈಜ್ ಮಾಡಿದರು. ಕೆಲವು ಕಡೆ ಪೂರ್ಣ ಮಾಡಿದರು. ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಸಿಸ್ಟಂ ನೋಡಿದರೆ ನಿಜವಾಗಲೂ ತುಂಬಾ ಓಂಗೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಈಗ ತಂದಿರತಕ್ಕಂಥ ಆಮೆಂಜಮೆಂಟ್ ಏನಿದೆ ಇದು ಪಟ್ಟಣ ವಾಸಿಗಳಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಹಳ್ಳಿಹಾದಿನ ಜನರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಹಳ್ಳಿ ಜನರಿಗೆ ಓಂಗೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯೆಂಬುದು ನಿಜವಾಗಲೂ ಕಾಂಪೀಟಿಷನ್ ಮಾಡುವುದಿದ್ದರೆ, ಪ್ರೈವೇಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳ ಜೊತೆ ಕಾಂಪೀಟಿ ಮಾಡಿ. ಸುಮಾರು ನ್ಯಾಷನಲೈಜಮಾಡಿಕೊಂಡು 10 ಬಸ್ ಓಡಿಸುವ ಕಡೆ 5 ಬಸ್ ಹಾಕಿ ಬಿಟ್ಟು, ಜನರಿಗೆ ಸೌಕರ್ಯ ಮಾಡಿ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದರೆ ಏನು ಸೌಕರ್ಯ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಬಸ್ಸು ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಕೃ ತೋರಿಸಿದರೂ ಬಸ್ ಖಾಲಿ ಇದ್ದರೂ ನೆಟ್ಟಗೆ ಹೋಗುತ್ತಾರೆ. ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಈ ಸಂಸ್ಥೆ ದುಟ್ಟಿದ್ದು, ನಿಜವಾಗಲೂ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತಿತ್ತು. ಆದುದರಿಂದ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಪೂನರಪರಿಶೀಲನೆ ಆಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಪರಿಪೂರ್ಣ ಚರ್ಚೆ ಆಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ನೀವು ನ್ಯಾಷನಲೈಜ್ ಮಾಡಿರುವ ಕಡೆ ಪೂರ್ಣ ಪ್ರೈವೇಟಿಸವರಿಗೆ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರ ಎರಡು ಓಡಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನೋಡಬೇಕು. ಯಾವುದೇ ಬಸ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೂ ಒಬ್ಬ ಪ್ರವರಹಾಗೂ ಒಬ್ಬ ಕಂಪೆಕ್ಟರ್ ಇದ್ದೇ ಇರುತ್ತಾನೆ. ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಲಗೇಜ್ ಹಾಕುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ನಾವೇ ಕೂಲಿಕಾರರಾಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಪೂರ್ಣ ಚರ್ಚೆಯಾಗಬೇಕು. ಹಳ್ಳಿಹಾದಿನಲ್ಲಿ ಬದಳ ತೊಂದರೆಯಿದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಗಮನವಂಪಿ ಎಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆಂಪುಕಾಂತ ಬೆಲ್ಲದ (ದಾರವಾಡ) : ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತಿದ್ದುಪಡಿ ವಿಧೇಯಕವನ್ನು ತಂದಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಕೆಲವು ಕಾರಣಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅವರ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಹಣಕಾಸಿನ ತೊಂದರ ಇದೆ. ವಾಹನಗಳು ಈಗ ಬೇಕಾಗಿವೆ, ಪ್ರವಾಸಿಗರ ದಟ್ಟಣೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ ಎನ್ನುವ ಕಾರಣಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಈಗಾಗಲೇ ನಮ್ಮ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದವಾಗ ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆ ವಾಹನಗಳ ಒಳಗಡೆ ಎಷ್ಟು ಜನ ಇರುತ್ತಾರೆ, ಅವಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಜನ ಮೇಲಿರುತ್ತಾರೆ. ನಾವು

ಇದನ್ನು ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆ ಕಾಣುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಇಷ್ಟು ಇದ್ದೂ ಸಹ ಎಲ್ಲಿ ಲುಕ್ಮಾನು ಎಂದು ಕಂಡು ಹಿಡಿಯಬೇಕಾಗಿದೆ. ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಹೇಗೆ ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ? ಅಲ್ಲಿ ಆಡಳಿತ ಹೇಗೆ ಇದೆ. ಈಗ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಆದಾಯ ಸೋರಿ ಮೋಗುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕೆ

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ತಾವು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಏನು ತಂದಿದ್ದಾರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಸೀಟುತವಾಗಿ ಮಾತನಾಡಿ. ತಾವು ಗ್ರಾಮೀಣ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರವೇಶಿಸುವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟುಬಿಡಿ ಎಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಿದ್ದರೆ ತಿಳಿಸಿ.

ಶ್ರೀ ಚಂದ್ರಕಾಂತ್ ಜಿ. ಬೆಲ್ಲವ : ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ನೀವು ಪ್ರವೇಶಿಸುವರಿಗೆ ಕಂಡೀಷನ್ ಮಾಡಿ ಕೊಟ್ಟುಬಿಟ್ಟರೆ, ನಿಮಗಿಂತ ಉತ್ತಮವಾದ ಸರ್ವಿಸ್ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಅನೇಕ ಜನ ಮುಂದೆ ಬರುತ್ತಾರೆ. ಅವರ ಜೊತೆ ಮಾತುಕತೆ ಮಾಡಿ ಕೊಡಿ. ನಿಮಗೆ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾಗಿ ನಡೆಸುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತದೆ ಅಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾದಂತಹ ಸರ್ವಿಸ್ ಕೊಡಿ. ಅನೇಕ ಕಡೆ ನೋಡಿದರೆ ಬಸ್ಸುಗಳು ಬರುತ್ತವೆ, ಬಹಳ ಕಡೆ ಜನಾಣಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ತಾವು ಮುಖಟ್ಟು ಪ್ರವೇಶಿಸುವರಿಗೆ ಕೊಡುವಂತಹ ಪ್ರವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿ. ಜಾಂಬಿಂಟ್ ಆಗಿ ತಗುಲಿಕೊಂಡರೆ ಇನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಲುಕ್ಮಾನು ಆಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ರಾಮದಾಸ್ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ವಿಷಯ ಇಲ್ಲಿ ಚರ್ಚೆಗೆ ಬಂದಿದ್ದು ಬಹಳ ಒಳ್ಳೆಯದಾಯಿತು. ಕಾರಣ ಏನೆಂದರೆ, ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವಂಥ ಅಕ್ರಮಗಳೆಲ್ಲ ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಗೊತ್ತಿರುವುದರಿಂದ, ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಸಹಾಯವಾಗುವಂಥ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಇಪ್ಪತ್ತು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣದ ಬಗ್ಗೆ ನಮಗೆ ಎಷ್ಟೇ ಒಲವಿದ್ದರೂ ಕೂಡ, ಈಗ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವಂಥ ವಿಚಾರಗಳಲ್ಲಿ, ಈಗಾಗಲೇ ಬಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ಮತ್ತು ನಮಗೆ ಬರುತ್ತಿರುವಂಥ ಆದಾಯವನ್ನು ಅಕ್ರಮವಾಗಿ ಷೇರ್ ಮಾಡುವಂತಹ ಪ್ರವಸ್ಥೆ ಆಗುತ್ತದೆಯೆ ಹೊರತು ಬೇರೆ ಇನ್ನೇನೂ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಈಗ 40, 60 ಪರ್ಸೆಂಟೇಜನ ಮೇಲೆ, ಬಾಸಗಿಯವರಿಗೆ 40 ಪರ್ಸೆಂಟ್, ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ 60 ಪರ್ಸೆಂಟನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಾಗ ದಲ್ಹಿಕಾಂಪಿಟೇಷನ್ ಇರುತ್ತೆ ಎಂಬುದು ಒಂದು. ನಗರ ಪ್ರದೇಶದ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿರುವಂಥ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಅಷ್ಟೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಬಾಸಗಿ ಜೊತೆಗೆ ನಗರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲೂ ಕೂಡ 40 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಮತ್ತು 60 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಕೊಟ್ಟರೆ, ಸ್ಪರ್ಧೆಯೂ ಇರುತ್ತದೆ, ಒಳ್ಳೆಯ ಸರ್ವಿಸ್ ಸಹ ಬರುತ್ತದೆ. ಜೊತೆಗೆ ದೆಹಲಿಯಲ್ಲಿ ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿರುವಂತೆ ಇಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ಗ್ರಾಜುಯೇಟ್ ಸ್ಕೀಂ ಎಂದು ಮಾಡಿ ನಿರುದ್ಯೋಗಿಗಳಿಗೆ ಒಂದು ಅವಕಾಶವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಅದೇಲ್ಲಾ ಬೇಡ ಗ್ರಾಜುಯೇಟ್ ಆದರೂ ಓದಿಸಲಿ, ಏಜೆನ್ಸಿಯವನಾದರೂ ಓದಿಸಲಿ, ಒಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಊರಿಗೆ ಬಸ್ಸನ್ನು ಓದಿಸಲಿ

ಶ್ರೀ ಎ.ಟಿ. ರಾಮಸ್ವಾಮಿ (ಅರಕಲಗೂಡು) : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಏನು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ವಿಧೇಯಕವನ್ನು ತಂದಿದ್ದಾರೆ ಅದು ಅಷ್ಟೊಂದು ಸಮರ್ಪಕವಾದುದಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿ ನನ್ನ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸುತ್ತಾ, ಈಗೇನು ಹೆಚ್ಚು ಅನುಕೂಲವನ್ನು, ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಕೊಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ಬಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇವರಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓದಿಸಲಿಕ್ಕಾಗುತ್ತವೆ ಅಷ್ಟನ್ನು ಓದಿಸಲಿ, ಓದಿಸಲಿಕ್ಕಾಗದಿದ್ದರೆ ಆ ರೂಟಗಳಿಗೆ ಅವರನ್ನು

ಒದಿಸಿ ಎಂದು ಹೇಳಿ. ಈಗ ನಾವು ಎಷ್ಟು ಕಡೆ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ನೋಡುತ್ತೇವೆ. ಕೈ ಆದ್ವಹಾಕಿದರೆ ಹೈದರುಗಳು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸುವುದಿಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ ಅವರಿಗೆ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಚಕ್ರದಲ್ಲಿ ಇವರು ಹುಡ್ಡು ಕೂಡುತ್ತಾರೆ ಹೈವರ್ ಬಸ್ ನಿಲ್ಲಿಸುವುದಿಲ್ಲ ಸೀದಾ ಹೋಗುತ್ತಾ ಇರುತ್ತಾನೆ. ನೀವು ಏಕೆ ಜನರನ್ನು ನಿಂದನೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ, ಈಗ ಮಿನಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಟ್ಟುಬಿಟ್ಟು ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ಗಳಿಗೆ ನಿಷ್ಠೆ ಆಯಿತು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ನಿಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಬಂದ ಮೇಲೆ ಮಿನಿಬಸ್‌ಗೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲವೇ? ಏಕೆ ಕೊಟ್ಟಿರಿ? ಅದನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ಆತ್ಮಶೋಧನೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಿ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಸ್. ಬೀಳಗಿ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈಗ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಗೊಂಡ ಬಾಗದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಎಲ್ಲಿ ನಾವು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿಲ್ಲದ್ದೇ ಅಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಸಲಹೆ ಪ್ರಕಾರ ಎರಡನ್ನು ನಿರ್ಧಾರ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಹುಡ್ಡು ಪರ್ಮಿಟ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು ಮತ್ತು ಸ್ಟೇಷನ್ ಕೇಸ್ ಎಂದು ತಿಳಿದುಕೊಂಡು ಈ ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಓದಿಸಲೆಕ್ಕೆ ಯಾರಾದರೂ ಮುಂದೆ ಬಂದರೆ, ಅವರಿಗೆ ನಾವು ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಡಬೇಕೆನ್ನುವ ನಿರ್ಧಾರವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಪರ್ಮಿಟ್‌ನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ನವರು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ, ನಿಮ್ಮ ನ್ಯಾಷನಲೈಸ್ಡ್ ರೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಅವರು ಬರಬೇಕಾದರೆ ಅವರಿಗೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಡುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಅವರಿಗೆ ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಬರಬೇಕೆಂದರೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಸ್. ಬೀಳಗಿ : ಅದನ್ನೇ ನಾವು ಬಂದು ಉಪಸಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಧಾರ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ

.....

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಅದನ್ನು ಮಾಡಿ, ಈಗ ನಿಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬಳ್ಳಿಯ ಹಸರು ಇದೆ, ನಿಮ್ಮ ನಾಯಕರಿಗೆ ಜನಪ್ರಿಯ ನಾಯಕರು ಎಂದು ಹಸರು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದರೆ, ಇದನ್ನು ಮಾಡಿದರೆ ಬಹಳ ಗೌರವ ಬರುತ್ತದೆ...

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಸ್. ಬೀಳಗಿ : ನಾವು ಖಾಸಗಿಯವರಿಗೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ನಿರ್ಧಾರ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಎಷ್ಟೇ ಜನ ಪ್ರೈವೇಟಿನವರೂ ಬಂದರೂ ಯಾವ ಹಳ್ಳಿ ರೂಟಿನಲ್ಲಿ ಆಗಲಿ, ಸನ್ಯಾಸ್ತ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಇವೊತ್ತಿಗೆ ಏನಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ, ನಮ್ಮ ಈ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಬಸನವರು ಬಹಳ ಜನ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ನನ್ನ ಅನುಭವದಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ಪ್ರೈವೇಟಿನವರು ಪರ್ಮಿಟ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ, ಆ ಸರ್ವಿಸ್‌ನೊಳಗೆ ಹಳ್ಳಿ ರೂಟ್ ತೋರಿಸುತ್ತಾರೆ. ಏನುಮಾಡಿ ಅವರು ಮೇನರೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೋಗುತ್ತಾರೆ. ಅವರ ಮೇಲೆ ಮೊಕದ್ದಮೆ ಹಾಕಿ ಸಿಬ್ಬೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. 9 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ದಂಡ ಪಡೆದಿ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ಆದರೂ ಕೇಳುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಪಿ. ಶ್ರೀರಾಮರೆಡ್ಡಿ : ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಗೆ ಬಂದಂತದ್ದು ನಿಜ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಸ್. ಬೀಳಗಿ : ಅದರೂ ಅವರು ಕೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಹಿಂದೆ ಅದು ಏನೇ ಇರಲಿ, ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಕ್ಷಮೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಪಾರ್ಲಿಮೆಂಟ್ ನ್ಯಾಷನಲೈಸ್ಡ್ ಮತ್ತು ಸ್ಟೇಷನ್ ಹೈವೆ ಇದ್ದಂಥ

ರೋಡಿನಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಬಿಟ್ಟಿರುವರಿಗೆ, ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಅವರು ಮೋಗಲಿಕ್ಕೆ ರೋಡ್ ಟಗುತ್ತು ಇದ್ದರೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ನಾವು ನಿರ್ಧಾರ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಆ ಪ್ರವೃತ್ತಿಯನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಅದರಿಂದ ಸುಯವಿಟ್ಟು ಈ ವಿಧೇಯಕಕ್ಕೆ ಸಿಕ್ಕಿಗೊಳ್ಳುವ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ತಮ್ಮ ಮುಖಾಂತರ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಪ್ರಸ್ತಾವ ಬಂದರೆ “1996ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ (ಕರ್ನಾಟಕ ತಿದ್ದುಪಡಿ) ವಿಧೇಯಕವನ್ನು ಪರ್ಯಾಲೋಚಿಸುವುದು”.

ಪ್ರಸ್ತಾವ ಅಂಗೀಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿತು

ಖಂಡಖಂಡವಾಗಿ ವಿಧೇಯಕವನ್ನು ಪರ್ಯಾಲೋಚಿಸುವುದು

ಖಂಡ - 2

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : “ಖಂಡ 2 ಈ ವಿಧೇಯಕ ಅಂಗವಾಗಿರುತ್ತದೆ”.

ಪ್ರಸ್ತಾವ ಅಂಗೀಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿತು

(ಖಂಡ 2 ನ್ನು ವಿಧೇಯಕಕ್ಕೆ ಸೇರಿಸಲಾಯಿತು)

ಖಂಡ 1 ಇತ್ಯಾದಿ

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು “ಮೊದಲನೆಯ ಖಂಡ, ದೀರ್ಘ ಶೀರ್ಷಿಕೆ, ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಹಾಗೂ ಅಧಿನಿಯಮಗಳಿಸುವ ಸೂತ್ರ ಸಂಹಿತ ವಿಧೇಯಕದ ಭಾಗವಾಗಿರುತ್ತದೆ”.

ಪ್ರಸ್ತಾವ ಅಂಗೀಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿತು

(ಮೊದಲನೆಯ ಖಂಡ, ದೀರ್ಘ ಶೀರ್ಷಿಕೆ, ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಹಾಗೂ ಅಧಿನಿಯಮ ಗೊಳಿಸುವ ಸೂತ್ರ ಸಂಹಿತಗಳನ್ನು ವಿಧೇಯಕಕ್ಕೆ ಸೇರಿಸಲಾಯಿತು)

ಪ್ರಸ್ತಾವದ ಅಂಗೀಕಾರ

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಸ್. ಬೀಳಗಿ (ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, 1996ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ (ಕರ್ನಾಟಕ ತಿದ್ದುಪಡಿ) ವಿಧೇಯಕವನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೋರುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಪ್ರಸ್ತಾವ ಬಂದರೆ “1996ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ (ಕರ್ನಾಟಕ ತಿದ್ದುಪಡಿ) ವಿಧೇಯಕವನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸುವುದು”

ಪ್ರಸ್ತಾವ ಅಂಗೀಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿತು ಮತ್ತು ಮಸೂದೆಗೆ ಒಪ್ಪಿಗೆ ನೀಡಲಾಯಿತು